YANMAR

MINI KOPARKA

# SV18

| | |
|---|---|
| Waga operacyjna (canopy / kabina) | 1835 / 1975 kg |
| Silnik | 3TNV70 |
| Siła kopania (ramię) | 7,4 kN |
| Siła kopania (łyżka) | 15,2 kN |

# Niezawodność i kompaktowa konstrukcja

## KOMPAKTOWA BUDOWA

SV18 została zaprojektowana tak, aby spełniać wszystkie wymagania, nawet podczas wykonywania najbardziej skomplikowanych zadań. Jest to kompaktowa i lekka maszyna, którą łatwo transportować na przyczepie. Jej stabilność i moc pozwalają na skuteczne wykonywanie pracy bez względu na występujace utrudnienia na danym terenie. SV18 jest przeznaczona do szerokiej gamy zastosowań. Doskonale sprawdzi się na terenach miejskich, w ogrodzie oraz przy projektowaniu krajobrazu.

## SILNIK YANMAR

Silnik YANMAR TNV został zaprojektowany tak, aby połączyć wysoką moc z równoczesną czystszą emisą spalin. Dzięki zaawansowanemu systemowu wtryskowemu spełnia wymogi Komisji Europejskiej (EC) dot. norm emisji spalin. Jego cicha praca sprawia, że silnik ten przyjazny jest zarówno dla ludzi, jak i dla środowiska.

## NAJLEPSZE PODZESPOŁY

Podzespoły zaprojektowano i wykonano dla najcięższych zadań roboczych i długiego okresu eksploatacji.

## KONSERWACJA

Prosta konstrukcja umożliwia szybki i łatwy dostęp do wszystkich podzespołów. Ułatwia to codzienne kontrole.

## KABINA

Zastosowanie konstrukcji ROPS gwarantuje bezpieczeństwo operatora w przypadku przewrócenia się maszyny. Zadaszenie i kabina również spełniają wymagania certyfikacji FOPS 1 (Konstrukcja zabezpieczająca przed spadającymi obiektami) oraz TOPS (Konstrukcja zabezpieczajaca w czasie wywrotki).

## ŁATWOŚĆ OBSŁUGI

Idealnie położona dźwignia sterowania drugim biegiem (znajdująca się na dźwigni lemiesza) oraz dźwignie sterowania zapewniają wyjątkową precyzję ruchu. Dodatkowa linia hydrauliczna sterowana proporcjonalnie bezpośrednio z joysticka pozwala na perfekcyjną kontrolę osprzętu.

## KOMFORT

Architektura wnętrza kabiny SV18 została przeprojektowana dla poprawy pozycji jazdy operatora oraz aby ułatwić pracę, zwłaszcza w długotrwałych i trudnych zadaniach.

# KOMPAKTOWA OBUDOWA I WSZECHSTRONNOŚĆ

**MINI KOPARKA YANMAR SV18 Z ULTRA KRÓTKIM PROMIENIEM OBROTU ZAPEWNIA ŁATWY DOSTĘP ORAZ MOŻLIWOŚĆ PRACY W CIASNYCH PRZESTRZENIACH. ZAPEWNIA ONA MOC I WYJĄTKOWĄ WYDAJNOŚĆ, KTÓRA POWIĄZANA Z DOSKONAŁĄ STABILNOŚCIĄ, POZWALA PRACOWAĆ BEZPIECZNIE W KAŻDYCH WARUNKACH.**

## KOMPAKTOWY ROZMIAR DLA ŁATWEGO TRANSPORTU

+ Masa transportowa maszyny wynosi tylko 1760 kg*. Jej kompaktowe podwozie umożliwia transport SV18 wraz z osprzętem na przyczepie.
+ 4 zaczepy dźwigowe ułatwiają zamocowanie maszyny podczas transportu.

* Wersja z canopy

# WYSOKA WYDAJNOŚĆ

Bazując na doświadczeniu i wiedzy, technologia Yanmar zapewnia doskonałą wydajność przy jednoczesnym poszanowaniu środowiska naturalnego. Optymalna kombinacja dużej siły kopania i szybkiego cyklu pracy SV18 zapewnia wyjątkową wydajność.

## SYSTEM HYDRAULICZNY Z ZAMKNIĘTYM UKŁADEM

Obwód hydrauliczny SV18 charakteryzuje proporcjonalny rozkład natężeń przepływu. System ten gwarantuje precyzję, elastyczność, moc i doskonałą płynność ruchów wykonywanych w jednym momencie. Umożliwia operatorowi wykonywanie wszystkich ruchów z wysoką wydajnością, niezależnie od szybkości przepływu lub obciążenia hydrauliki.

Rozszerzone podwozie : **1320 mm**

## ROZSUWANE PODWOZIE W CELU POPRAWY WYDAJNOŚCI

SV18 standardowo wyposażona jest w możliwość rozszerzenia podwozia co umożliwia wielką wszechstronność pod względem wymiarów i stabilności.

SV18 wyposażona jest w poszerzenia przegubowe na końcu lemiesza. Chowane, pozostają one zamocowane na lemieszu w każdym momencie pracy.

Poszerzenie podwozie Yanmar jest łatwe w użyciu: przełącznik wybiera funkcję podniesienia lemiesza lub poszerzenia podwozia i dźwignia lemiesza uruchamia wybraną funkcję. Prześwit pomiędzy częściami przesuwnymi podwozia jest bardzo ograniczony tak, aby ziemia nie gromadziła się w czasie rozszerzenia podwozia, co zapobiegnie uszkodzeniom.

Schowane podwozie : **980 mm**

# KOMFORT

## DUŻA PRZESTRONNA KABINA

Wnętrze kabiny SV18 jest bardzo przestronne dla maksymalnej swobody ruchu. Dużo miejsca na nogi pozwala operatorowi wygodnie pracować przez wiele godzin. Wejście, które jest również bardzo duże, zapewnia łatwy dostęp do kabiny i szybkie wysiadanie. SV18 w standardzie posiada komfortowy fotel z multifunkcyjną regulacją, wyposażony w zagłówek, aby zmniejszyć stres i zmęczenie operatora.

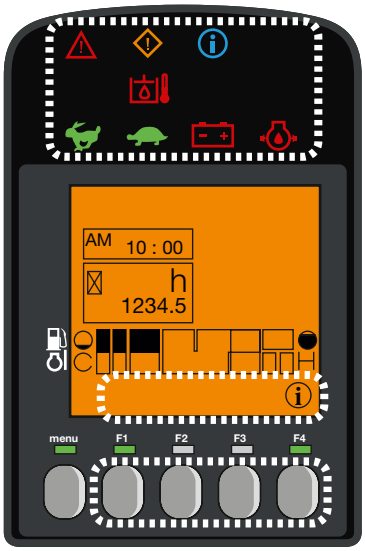
## DOSKONAŁA CYRKLACJA POWIETRZA

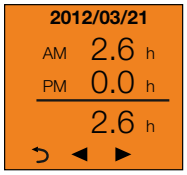
SV18 posiada ogrzewanie, które utrzymuje przyjemną temperaturę w ekstremalnych warunkach pogodowych. Otwory wentylacyjne umieszczone są tak, aby zapewnić jednolitą temperaturę w kabinie i idealne odparowywanie okien.

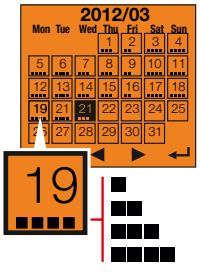
# **CYFROWY** WYŚWIETLACZ

Model SV18 jest wyposażony w cyfrowy interfejs, który informuje operatora o stanie maszyny w czasie rzeczywistym. Idealnie zintegrowany z konsolą po prawej stronie ekran 3,3 " zapewnia doskonałą widoczność. Interfejs dostarcza klientowi poprzez kontrolki LED i wskaźniki użytecznych informacji o ważnych parametrach, takich jak zużycie paliwa, poziom paliwa, temperatura płynu chłodzącego, itp ...

Interfejs wspomaga także użytkownika, przypominając o niezbędnych przeglądach i czynnościach serwisowych. Służy również jako narzędzie diagnostyczne w przypadku awarii, pokazując kod błędu oraz ikonę informacji na wyświetlaczu.



# BEZPIECZEŃSTWO

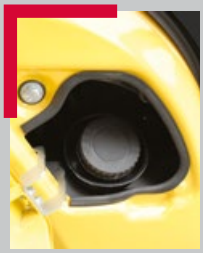
Ponieważ wiemy, jak istotna jest praca w bezpiecznym środowisku, bezpieczeństwo operatora i osób pracujących w pobliżu urządzenia jest jednym z naszych priorytetów.

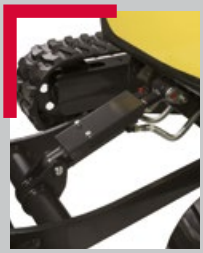
## OPTYMALNA WIDOCZNOŚĆ DLA EFEKTYWNEJ I BEZPIECZNEJ PRACY

SV18 jest wyposażona w tylne i boczne lusterka. Operator może kontrolować obszar roboczy oraz obszar wokół maszyny, nie ruszając się z fotela. Aby skutecznie i dokładnie pracować w ciemności, SV18 posiada standardowo światło LED umieszczone w dolnej części wysięgnika, gdzie chronione jest przed wstrząsami. Technologia LED zapewnia silne światło przy jednoczesnym zmniejszeniu zużycia energii i zwiększenie żywotności baterii. Opcjonalnie na kabinie można zamontować ,,kogut" ostrzegawczy oraz trzy dodatkowe lampy LED.

# KONSERWACJA I NIEZAWODNOŚĆ

SV18 doskonale spełnia filozofię jakości i trwałości maszyn Yanmar. Doskonały dostęp do podzespołów, szybkość prac konserwacyjnych i czyszczenia ułatwiają szybką obsługą.





YANMAR
PEŁNA OCHRONA

## ZAPROJEKTOWANA DO TRWAŁEGO UŻYTKOWANIA

+ Konstrukcja podwozia, jak również trwałe osłony stalowe zapewniają niezawodną odporność.
+ Duża przeciwwaga chroni przed ewentualnymi uderzeniami i tarciem o ściany.
+ Przewody są zabezpieczone rękawami odpornymi na ścieranie. Rozmieszczenie przewodów na wysięgniku oraz z prawej strony maszyny chroni je przed skręcaniem oraz ogranicza czas przestoju maszyny.
+ Kształt podłużnic zabezpiecza przed gromadzeniem się ziemi.

## ŁATWA KONSERWACJA

Tylne i boczne osłony, panel pod siedzeniem i podnoszona podłoga zapewniają bezpośredni dostęp do punktów serwisowych, w celu zredukowania czasu i kosztów eksploatacji. Siłownik lemiesza składa się z dwóch części zapewniając szybką wymianę w przypadku perforacji.

# WYPOSAŻENIE

## [ WYPOSAŻENIE STANDARDOWE ]

### WYKONANIE

Silnik 3TNV70-VBVA2 Yanmar diesel | Spełnia standardy EU | Wtrysk bezposredni | Separator wody | LUDV hydrauliczny system dzielenia przepływu | 1 obwód pomocniczy ze sterowaniem proporcjonalnym | Drugi bieg | Wskaźnik poziomu oleju hydraulicznego| 1 lampka LED zintegrowana z wysięgnikiem

### KOMFORT

Wyświetlacz LCD | Ogrzewanie | Regulowany fotel z fabrycznym poszyciem, z zagłówkiem | Regulowane podparcie nadgarstka | Podnóżki | Dwuczęściowa osłona słoneczna (dolna część składana) | Podwójne suwane okno z prawej strony | Przezroczyste okno dachowe | Wycieraczki | Spryskiwacze | Automatyczna lampa sufitowa | 2 gniazdka x 12V | Miejsce do przechowywania | Bezpieczny schowek do przechowywania dokumentów | Uchwyt na kubek

### BEZPIECZEŃSTWO I WYTRZYMAŁOŚĆ

Poręcze | Dźwignia bezpieczeństwa| Pas bezpieczeństwa | Młotek bezpieczeństwa | 3 lusterka | Klakson | Rozszerzane podwozie | 4 zaczepy dźwigowe (2 na podwoziu, 2 na lemieszu) | Dwuelementowe przewody siłownika lemiesza | Kompletna osłona siłowników (lemiesz, ramię, wysięgnik) | Przewody hydrauliczne zabezpieczone przed przetarciem i odkształceniem | Kationowa obróbka elementów stalowych | Zamykana maska silnika i klapa zbiornika paliwa | System antidrop zbiornika paliwa

### INNE

Wskaźnik poziomu paliwa | Blokada osłon | Zestaw narzędzi | Smarownica

## [ OSPRZĘT OPCJONALNY ]

### WYPOSAŻENIE I WYKONANIE

Specjalne malowanie | Szybkozłącze | Olej biodegradowalny | 2 światła LED z przodu maszyny | 1 tylne światło LED + lampa błyskowab LED

### KOMFORT I ŁATWOŚĆ OBSŁUGI

Fotel ze skaju | Radio z wejściem USB i czytnikiem kart SD | Centralne smarowanie | Szerokie pedały jazdy

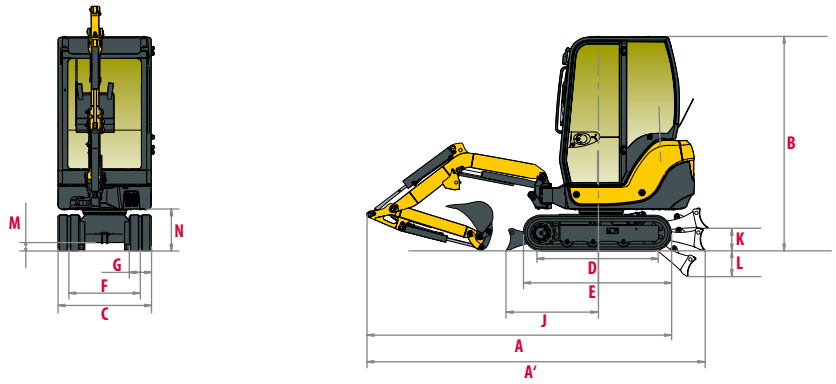
### BEZPIECZEŃSTWO I WYTRZYMAŁOŚĆ

Zawory zabezpieczające przy podnoszeniu | Zabezpieczenie antywłamaniowe (kluczyk/panel) | Lokalizator GPS | Alarm cofania

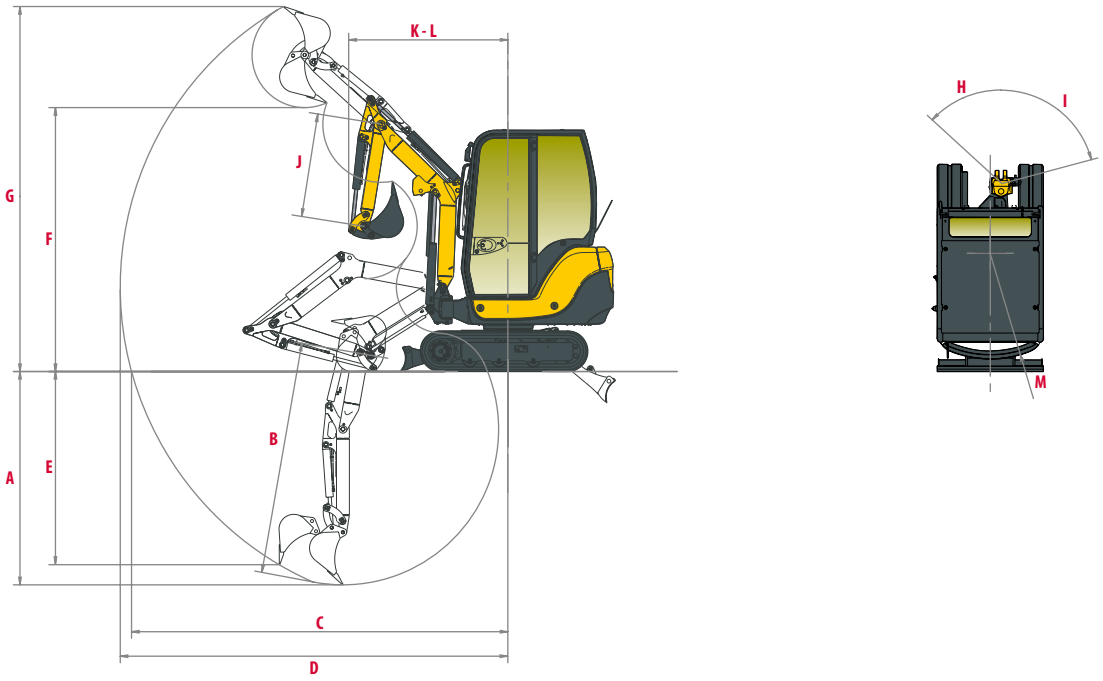
## [ OSPRZĘT ]

Yanmar oferuje osprzęt, który pasuje do potrzeb swoich klientów i spełnia wszystkie normy bezpieczeństwa obowiązujące w danym kraju: mechaniczne szybkozłącze, hydrauliczne szybkozłącze, łyżka uchylna, łyżka skarpowa, łyżka kopiąca, młot hydrauliczny ...

# WYMIARY




| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| A | Długość całkowita | 3660 mm | H | Całkowita szerokość lemiesza | 980 – 1320 ** mm |
| A | Długość całkowita z lemieszem z tyłu | 3775 mm | I | Całkowita wysokość lemiesza | 230 mm |
| B | Wysokość całkowita | 2215 – 2280 * mm | J | Odległość lemiesza | 1095 mm |
| C | Szerokość całkowita | 980 – 1320 ** mm | K | Max. wysokość podnoszenia lemiesza | 240 mm |
| D | Długość gąsienic styczna do podłoża | 1180 mm | L | Max. głębokość opuszczania lemiesza | 300 mm |
| E | Długość podwozia | 1560 mm | M | Minimalny prześwit podwozia | 160 mm |
| F | Rozstaw gąsienic | 750 – 1090 ** mm | N | Prześwit pod przeciwwagą | 410 mm |
| G | Szerokość gąsienic | 230 mm | | | |




| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| A | Max. głębokość kopania - lemiesz opuszczony | 2420 mm | H | Obrót wysięgnika od lewej | 40° |
| B | Max. głębokość kopania - lemiesz podniesiony | 2580 mm | I | Obrót wysięgnika od prawej | 80° |
| C | Max. zasięg kopania na poziomie gruntu | 3950 mm | J | Długość ramienia | 1160 mm |
| D | Max. zasięg kopania | 4040 mm | K | Min. przedni promień obrotu | 1540 mm |
| E | Max. głębokosc kopania ściany pionowej | 2140 mm | L | Min. przedni promień obrotu z wysięgnikiem wahadł. | 1340 mm |
| F | Max. wysokość wysypu | 2740 mm | M | Tylny promień obrotu | 980 mm |
| G | Max. wysokość cięcia | 3760 mm | | | |

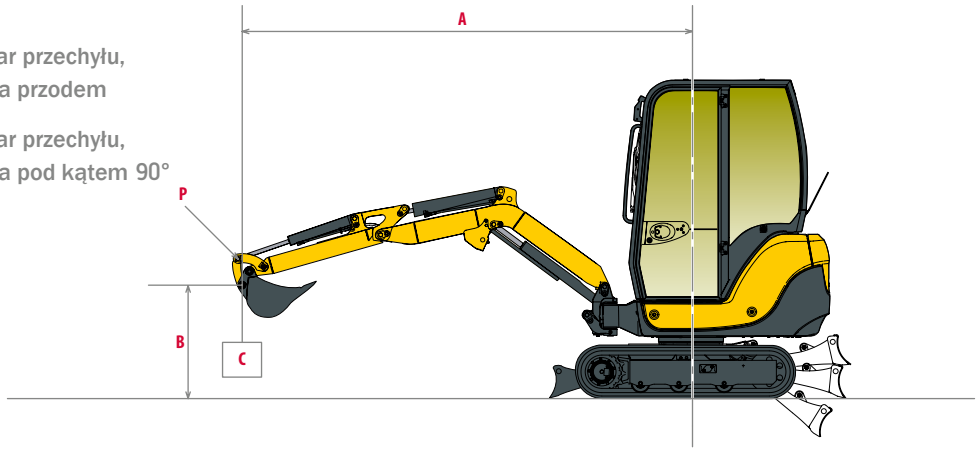
* Wersja z canopy - Kabina / ** Podwozie zamknięte - Podwozie otwarte

Zastrzegamy możliwość zmiany danych technicznych. Wymiary podano w mm z założoną standardową łyżką Yanmara.

# SIŁA UDŹWIGU

Ciężar przechyłu, praca przodem

Ciężar przechyłu, praca pod kątem 90°




## Kabina, ramię standardowe

| | Lemiesz opuszczony | | | | | | | | | | | | Lemiesz podniesiony | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Max. | | 3,5 m | | 3 m | | 2,5 m | | 2 m | | 1,5 m | | Max | | 3,5 m | | 3 m | | 2,5 m | | 2 m | | 1,5 m | | |
| B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,5 m | *280 | *275 | - | - | *265 | *265 | - | - | - | - | - | - | *275 | *270 | - | - | *265 | *260 | - | - | - | - | - | - | C |
| 2 m | *285 | *285 | - | - | *265 | *265 | *255 | *245 | - | - | - | - | *285 | *275 | - | - | *265 | *260 | *255 | *220 | - | - | - | - | |
| 1,5 m | *290 | *290 | - | - | *290 | *290 | *310 | *305 | *360 | *335 | - | - | *290 | *280 | - | - | *295 | *280 | *310 | *295 | *360 | *310 | - | - | |
| 1 m | *295 | *295 | - | - | *325 | *320 | *375 | *365 | *500 | *475 | - | - | *295 | *295 | - | - | *325 | *305 | *375 | *350 | *500 | *455 | - | - | |
| 0,5 m | *300 | *305 | - | - | *350 | *350 | *440 | *430 | *610 | *600 | - | - | *300 | *295 | - | - | *350 | *330 | *440 | *410 | *600 | *560 | - | - | |
| 0 m | *325 | *325 | - | - | *370 | *370 | *475 | *465 | *650 | *645 | *855 | *800 | *310 | *310 | - | - | *365 | *365 | *470 | 385 | *610 | *600 | *840 | *725 | |
| -0,5 m | *325 | *325 | - | - | *375 | *375 | *470 | *490 | *680 | *680 | *920 | *930 | *325 | *315 | - | - | *350 | *350 | *400 | 355 | *600 | 470 | *780 | *685 | |
| -1 m | *335 | *330 | - | - | - | - | *450 | *450 | *585 | *585 | *825 | *850 | *340 | *330 | - | - | - | - | *440 | *425 | *590 | 480 | *830 | *915 | |
| -1,5 m | *335 | *340 | - | - | - | - | - | - | *475 | *495 | *665 | *640 | *335 | *345 | - | - | - | - | - | - | *495 | *495 | *720 | *775 | |

## Wersja z zadaszeniem, ramię standardowe

| | Lemiesz opuszczony | | | | | | | | | | | | Lemiesz podniesiony | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Max. | | 3,5 m | | 3 m | | 2,5 m | | 2 m | | 1,5 m | | Max | | 3,5 m | | 3 m | | 2,5 m | | 2 m | | 1,5 m | | |
| B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 m | *275 | *280 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | *275 | *270 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | C |
| 2,5 m | *275 | *275 | - | - | *265 | *265 | - | - | - | - | - | - | *275 | *270 | - | - | *265 | *260 | - | - | - | - | - | - | |
| 2 m | *285 | *285 | - | - | *265 | *265 | *255 | *245 | - | - | - | - | *285 | *275 | - | - | *265 | *260 | *255 | *220 | - | - | - | - | |
| 1,5 m | *290 | *290 | - | - | *290 | *290 | *310 | *305 | *360 | *335 | - | - | *290 | *280 | - | - | *295 | *280 | *310 | *295 | *360 | *310 | - | - | |
| 1 m | *295 | *295 | - | - | *325 | *320 | *375 | *365 | *500 | *475 | - | - | *295 | 235 | - | - | *325 | *305 | *375 | *350 | *500 | *455 | - | - | |
| 0,5 m | *300 | *305 | - | - | *350 | *350 | *440 | *430 | *610 | *600 | - | - | *300 | 235 | - | - | *350 | *330 | *440 | *410 | *600 | *560 | - | - | |
| 0 m | 270 | *325 | - | - | *370 | *370 | *475 | *465 | 560 | *645 | *855 | *800 | 265 | 235 | - | - | *365 | 275 | *470 | 350 | 550 | 475 | *840 | *725 | |
| -0,5 m | *325 | *325 | - | - | 325 | *375 | 405 | *490 | 550 | *680 | *920 | *930 | *325 | 255 | - | - | 315 | 280 | 400 | 355 | 540 | 485 | 780 | 685 | |
| -1 m | *335 | *330 | - | - | - | - | *450 | *450 | *625 | *545 | *825 | *850 | *340 | 280 | - | - | - | - | *440 | 350 | 525 | 460 | *830 | *915 | |
| -1,5 m | *335 | *340 | - | - | - | - | - | - | *475 | *495 | *665 | *650 | *335 | *345 | - | - | - | - | - | - | *495 | *495 | *720 | *775 | |

**[ Dane zawarte w tabelach reprezentują nośności zgodnie z normą IOS 10567. Nie zawierają wagi łyżki i odpowiadają 75% maksymalnego obciążenia przechyłu lub 87% obciążenia układu hydraulicznego. Dane oznaczone gwiazdką * oznaczają limit obciążenia układu hydraulicznego. ]**

# DANE TECHNICZNE

## [ WAGA +/- 2% (STANDARDY EN) ]

| | Wersja z zadaszeniem | | Kabina | |
|---|---|---|---|---|
| Waga operacyjna (gąsienice gumowe) | 1835 kg | 0,3 kg/cm$^2$ | 1975 kg | 0,33 kg/cm$^2$ |
| Waga transportowa (gąsienice gumowe) | 1760 kg | 0,29 kg/cm$^2$ | 1900 kg | 0,32 kg/cm$^2$ |

## [ SILNIK ]

| | |
|---|---|
| Typ | 3TNV70-VBA2 |
| Rodzaj paliwa | Diesel |
| Moc netto | 9,5 kW / 12,9 HP / 2100 rpm |
| Moc brutto | 9,9 kW / 13,5 HP / 2100 rpm |
| Pojemność silnika | 854 cm3 |
| Max. moment obrotowy | 51,4 N.m. / 1500 rpm |
| Chłodzenie | Chłodzony cieczą |
| Rozrusznik | 1,4 kW |
| Akumulator | 12 V - 45 Ah |
| Alternator | 12 V - 40 A |

## [ SYSTEM HYDRAULICZNY ]

| | |
|---|---|
| Max. ciśnienie | 200 bars |
| 1 pompa tłokowa | 48,3 l/min |

| PTO | Dane teoretyczne przy 2100 rpm | |
|---|---|---|
| | Ciśnienie | Przepływ oleju |
| | 0 ~ 196 bars | 45 ~ 20 l/min |
| | 0 ~ 196 bars | 45 ~ 20 l/min |

Przepływ oleju zmniejsza się wraz ze wzrostem ciśnienia

## [ WYDAJNOŚĆ ]

| | |
|---|---|
| Prędkość jazdy | 2,2 / 4,1 km/h |
| Prędkość obrotu | 10 rpm |
| Moc kopania (ramię) | 7,4 kN |
| Moc kopania (łyżka) | 15,2 kN |
| Siła uciągu | 17 kN |
| Zdolność pokonywania wzniesień | 30° |
| Poziom głośności (2000/14/CE & 2005/88/CE) | 91 dB(A) / 79 dB(A) |

## [ PODWOZIE ]

| | |
|---|---|
| Liczba dolnych rolek | 3 |
| System naciągania gąsienic | Napinacz smarowy |

## [ POJEMNOŚCI ]

| | |
|---|---|
| Zbiornik paliwa | 24,5 l |
| Płyn chłodzący | 3,2 l |
| Olej silnikowy | 2,8 l |
| Układ hydrauliczny | 28,5 l |
| Zbiornik oleju hydraulicznego | 20 l |

## CZĘSTOTLIWOŚĆ KONSERWACJI

**[ Zmiana oleju silnikowego i filtra: 500 godz. ] [ Zmiana filtra paliwa: 250 godz. ] [ Zmiana filtra oleju hydraulicznego: 500 godz. ] [ Zmiana oleju hydraulicznego: 1000 godz. ] [ Zmiana płynu chłodzącego: 2000 godz. ]**

Yanmar Construction Equipment Europe
25, rue de la Tambourine, 52100 SAINT-DIZIER
France

ycee-contact@yanmar.com

www.yanmarconstruction.eu

Printed in France - Materials and specifications are subject to change from the manufacturer without notice - Please contact your local Yanmar Construction Equipment Europe dealer for further information.

PL_SV18_0217